

ARRONDISSEMENT MINÉRALOGIQUE  
de PARIS  
Reg. AA - N° 203-50  
65, Avenue de Ségur - PARIS-7°  
Téléph. Ségur 37-70

DESCRIPTION DE LA VOITURE A PETROLE  
CONSTRUITE PAR LA  
SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS  
HOTCHKISS & Cie

Usines : 168 , Boulevard Ornano , SAINT-DENIS (Seine)

-:-

Type : J.A.G. - GRÉGOIRE

CHASSIS PROPREMENT DIT..- Il comprend une carcasse en alliage léger , constituée par un auvent , 2 longerons avant , 2 longerons arrière , un support avant et 2 traverses tubulaires en acier.

MOTEUR..- Le moteur double flat-twin est du type à essence à 4 temps . Il comprend 4 cylindres horizontaux et opposés de 90m/m d'alésage et de 86 m/m de course de piston , cylindrée 2,188 cm<sup>3</sup>. Les soupapes d'admission et d'échappement sont placées en tête et commandées par culbuteurs.

Vitesse du moteur : 66,66 tours par seconde,  
Puissance d'après la formule administrative : 13CV - treize chevaux.

ALIMENTATION EN ESSENCE..-Réservoir d'essence placé à l'arrière du châssis. Contenance : 60 litres - Alimentation par pompe-carburateur vertical du type à gicleur et à niveau constant.

ALLUMAGE..- Allumage par batterie d'accumulateurs - transformateur et distributeur d'étincelles avec avance variable .

ECHAPPEMENT..- Les gaz brûlés sont évacués dans l'atmosphère par l'intermédiaire d'un pot d'échappement cylindrique à chicanes intérieures.

Diamètre du tuyau d'échappement	:	42/45	m/m
Diamètre du pot d'échappement	:	135	m/m
Longueur du pot d'échappement	:	684	m/m

REFROIDISSEMENT DES CYLINDRES..- Par radiateur à eau et ventilateur - circulation d'eau assurée par pompe.

.....

EMBRAYAGE.- Disque unique entre deux plateaux garnis de tissus amiantés.

CHANGEMENT DE VITESSE.- Constitué par un système d'engrenages montés sur deux arbres parallèles, donnant 4 rapports de vitesse, en marche avant, et un, en marche arrière. La manoeuvre du changement de vitesse s'effectue par un levier à main placé sous le volant de direction.

Les rapports d'engrenages sont désignés dans le tableau ci-dessous :

		A R B R E S		
		MOTEUR	RECEPTEUR	
		Pignon des vitesses	Roue des vitesses	Marche arrière
		dents	dents	dents
1ère vitesse	....	28 - 45 - 20	31 - 24 - 39	
2ème vitesse	....	20	39	
3ème vitesse	....	24	35	
4ème vitesse	....	28	31	
Marche AR	.....	28 - 45 - 20	31 - 39	23 - 20 -

DIFFERENTIEL.- Placé entre l'embrayage et la boîte de vitesses.

Rapport de démultiplication : 10 x 31

TRANSMISSION.- Transmission aux roues AV par double cardan à articulations métalliques;

DIRECTION.- à pignon et crémaillère.

Nombre de tours du volant pour un braquage complet : 3 tours.

FREINS.-

Freins à commande hydraulique à l'avant et à l'arrière.

Diamètre des tambours : 305 m/m

Largeur des sabots garnis d'un tissu amianté : 45 m/m

Rapport de démultiplication de la pédale aux sabots de freins : 48/1 pour l'avant,

Rapport de démultiplication de la pédale aux sabots de freins : 48/1 pour l'arrière,

Un levier à main permet, en outre, le serrage des 2 freins avant.

Rapport de démultiplication de la poignée de frein à main au frein avant 30/1.

Tous ces freins fonctionnent aussi bien pour la marche arrière que pour la marche avant.

Les organes de commande des 2 systèmes de freins sont disposés de telle façon qu'en cas de rupture en un point quelconque le freinage soit toujours assuré sur 2 roues placées de part et d'autre de l'axe du véhicule.

SUSPENSION DE LA VOITURE.-

A l'avant par 2 ressorts hélicoïdaux travaillant en traction, accrochés d'un côté sur le support avant et de l'autre sur le bras supérieur. A l'arrière par 2 ressorts hélicoïdaux travaillant en traction, accrochés, d'une part, au longeron arrière et, d'autre part, sur les bras de levier portant les roues.

POIDS.-

Y compris la carrosserie et les accessoires de 1050 à 1100Kgs. (AV: 700 kg environ  
AR: 400 kg environ.

VITESSES.-

Tableau indiquant en kilomètres à l'heure les différentes vitesses que peut atteindre le véhicule, le moteur faisant 1.000 tours minute, les roues avant munies de pneumatiques 5,50 x 16 ( circonférence de roulement 2 m 067).

.....

: Première vitesse .....	9 km 9	:
: Deuxième vitesse .....	20 km 250	:
: Troisième vitesse .....	27 km 500	:
: Quatrième vitesse .....	36 km 250	:
: Marche arrière .....	11 km 100	:

PROJECTEURS-

Le véhicule est muni de projecteurs d'un type agréé par l'Administration. Ils sont placés dans les ailes et facilement réglables, ils sont montés de telle manière qu'aucun point des glaces ne se trouve, le véhicule étant en ordre de marche et en charge, à moins de 0m60 du sol, ni à plus de 1m20 le véhicule étant en ordre de marche mais non chargé.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX-

Ecartement	:	2 m 500
Voie avant	:	1 m 440
Voie arrière	:	1 m 320
Longueur hors tout	:	4 m 600
Largeur hors tout	:	1 m 700

Reg. A. A. N° 293-50 - Il résulte des constatations effectuées, à la demande du Constructeur, le 25- 9- 50 sur le véhicule N° 1000 à moteur N° 1000 du type " J A G Grégoire" ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux Articles 2, 3, 21, 22, 23, 24 et des alinéas 1 et 2 - paragraphe 1<sup>er</sup> - article 27 du Code de la Route promulgué par le Décret du 20 Août 1939 et Décrets l'ayant modifié.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927: TREIZE (13) Ch<sup>x</sup>

Catégorie: VOITURE

VU :

Paris, le 25 Septembre 1950  
L'Inspecteur Général des Mines,

*Lafay*  
(signé: LAFAY)

L'Ingénieur des Mines f.fon

*Paris*

(signé: PARIS)