

L'INTELLIGENCE COUTE UN MILLION

NOUS présentons aujourd'hui le premier banc d'essai sur 2.000 km de l' « Hotchkiss-Grégoire », la voiture dont l'originalité a constitué longtemps - à défaut de l'existence - le seul attribut. N'était-elle pas célèbre bien avant d'être exposée, et exposée bien avant d'être construite? Ne tient-elle pas aujourd'hui plus de place dans l'esprit des automobilistes que dans la production française? Ce singulier véhicule n'a cessé d'être un mythe que pour figurer au premier plan de notre industrie quant à son prix d'achat, au dernier quant à sa cadence de sortie. On ne saurait pourtant parler à son propos de voiture confidentielle ; sa rareté n'entame point l'universalité de son prestige, pas plus que son retard à faire son apparition n'avait émoussé l'intérêt que lui portaient ses adorateurs. Bien au contraire, il semble que cette attente ait grandi la Grégoire. Depuis de longues années, la voiture était connue dans ses moindres caractéristiques. Bien avant la construction de ce modèle, toutes ses originalités étaient familières aux amateurs qui ne manquaient jamais d'y apercevoir des faiblesses ou d'y découvrir des mérites - les derniers l'emportant toujours de très loin sur les premières. De ces divulgations, on notera que le créateur ne paraissait point se formaliser ; il allait jusqu'à donner sur cette chimère, les précisions les plus matérielles, les plus instructives et - il faut le dire - les plus flatteuses. Ce n'était point assez de lui rendre grâce quelques jours par an au Grand- Palais. Pour cette déesse inaccessible, le Salon durait toute l'année. Le salon ou le boudoir? Le créateur paraissait trouver dans l'empressement de son peuple une consolation aux difficultés rencontrées dans la réalisation de son œuvre.

Certains ont même pu soupçonner cet ingénieur très ingénieux de différer à dessein le dénouement attendu et de prolonger chez ses fidèles cette extase créée de toutes pièces hormis celles qui restaient à usiner.

Les meilleures choses ont une fin, et la Grégoire fut construite. Ecartée de quelques grandes maisons - nous voulons dire vastes maisons - elle fut accueillie par Hotchkiss d'où elle sort à petite cadence - une par jour - et à grand prix : 1.900 .000 fr. Encore cette vie cachée offusque-t-elle furieusement

quelques seigneurs de l'industrie automobile: étrangler un journal ou étrangler une voiture... comme les plaisirs, il faut aussi varier les haines.

C'est l'une de ces Grégoire quotidiennes, une Grégoire « de série », que nous avons eue entre les mains. N'ayant pas accoutumé de trouver toutes les voitures parfaites, nous ne sommes pas tenus aux formalités d'usage chez Toutébon. .

Mais la colère nous prend à cette seule pensée : les satisfactions que l'on goûte au volant de l' « Hotchkiss-Grégoire» seront refusées à la plupart des Français... à moins qu'un jour ce modèle - ou un autre qui s'en inspirerait (traction avant, création de Grégoire, cylindres à plat) - ne soit construit en grande série. .

La situation est simple sur le marché des 5/6 places, 11 à 13 CV. Pour 900 .000 fr. vous pouvez acquérir une honnête voiture; pour 1.900.000 fr., vous aurez une voiture intelligente.

L'intelligence coûte un million : c'est bien le plus cher des accessoires.

Gilles GUERITHAULT